

【問16】深夜バスの運行を佐貫駅ー竜ヶ崎駅間と仮定した場合、ルートや運行時間、バス停留所の場所等、何かご要望はありますか。具体的にご記入ください。

回答内容
0時40分発、佐貫⇒長山⇒久保台⇒八原⇒下町⇒竜ヶ崎(駅)のルート希望。
JR佐貫下り最終電車接続まで。
あまりルートを拡げないで欲しい。出来れば直行便が良い。
どこでも停まる
ルートは、ただ潮来街道をまっすぐ竜駅まで。時間は30分に2回でいいと思います。
駅と同じ位置でよい
現状の佐貫⇄竜ヶ崎ルート及び停留所。
佐貫ー竜ヶ崎間の鉄道定期券で利用出来るようにして欲しいです。
佐貫駅⇒竜ヶ崎駅or市役所
佐貫駅東口(取手線のように離れていないバス停から)～県道(取手線と同じ)～バイパス～市役所前～竜ヶ崎駅
市役所～竜ヶ崎駅～佐貫直通で常磐線最終に乗り継ぎ可能な時間
自宅の近くに停留所が出来るのであれば是非利用したいと思うが、停留所が近くに無ければ、バスが運行したとしても利用する可能性は低いかも。但し、竜ヶ崎駅からタクシーなど利用出来るのであれば考えるかも。
常磐線(下り)の終電と合わせて欲しい！
常磐線の最終まではせめて運行して欲しい
常磐線の終電に合わせて欲しい
常磐線勝田終、土浦終、我孫子終に合わせて欲しい。ルートは潮来街道で良いと思います。
深夜バスがあれば、竜ヶ崎駅止まりではなく、市内まで乗り入れて欲しい。せめて商店街を通り、砂町あたりまで。
定期券所有者に割引をする
途中停車しないで、佐貫⇄竜ヶ崎で良いと思う。
米町の近く
本数を多めにしたい
利用回数が少ないので
利用者の比較的多い竜ヶ崎駅周辺(問20のルートのようなところ)に停留所があると便利。
時間は、JR常磐線の終電までは確実に。