

【問17】深夜バスは必要ないと回答した理由についてお答えください。

回答内容
あまり利用する機会がないので。
そこまでやる必要が無い。
なるべく終電までに間に合う様にすればよい
バスの路線にもよる⇒電車があるのが絶対良い！
維持、採算が困難。
家族の送迎があるから
基本的にそれ以上遅くなくても目的地が佐貫なら徒歩で問題ない。
今までも必要性を感じたことがないから。
佐貫駅着の終電に合わせないと、特に若い人は気の毒です！若い人は都市部へ移ってしまう！地元の人達の意識が低いのでは？
最終便を利用することはほとんどない
私が使わないから。
自家用車使用(家族の迎え)
終電に合わせて帰宅すればよい
深夜だけでなく、全体のアクセス検討必要。
深夜バスがあっても、その先自宅付近までの交通方法がなければ意味が無い。
深夜バスを運行するくらいなら、帰宅ラッシュ時の本数を増やして欲しい。
深夜バスを利用しても、それで自宅まで帰れない。結局、家族に迎えに来てもらうようになる。
深夜バスを利用する人が少ないと思うし、自分の場合、タクシーに乗っても会社で経費清算が出来るから。
昼間しか利用していない
特に利用しないと思うため
費用削減
利用する回数があまり無い(年に1~2回)のため
利用者数にもよりますが、おそらく採算つかないと思うから
利用頻度が少ないから。
竜ヶ崎駅まで帰ってきてても、そこから自宅まで帰るのにタクシーの利用が必要となり、金銭的な負担が増えるため、(自宅まで距離があり、深夜に徒歩で帰宅は厳しいため)
竜ヶ崎線の終電を上野発23時12分発、佐貫0時01分着まで接続して欲しい
竜ヶ崎線の終電時刻が延びないならバスは必要ですが、電車があればバスは要りません。
竜ヶ崎線の本数を増す。入地駅は廃駅する。
時刻にあわせている